

**Проект
Вносится Правительством
Российской Федерации**

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН
ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ**

**О БЕЗОПАСНОСТИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ЖИДКИХ И
ГАЗООБРАЗНЫХ УГЛЕВОДОРОДОВ**

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

СТАТЬЯ 1. ЦЕЛИ ПРИНЯТИЯ НАСТОЯЩЕГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА

Настоящий Федеральный закон принимается в целях:

- 1) защиты жизни и (или) здоровья граждан, имущества физических и юридических лиц, государственного и муниципального имущества;
- 2) охраны окружающей среды, жизни и (или) здоровья животных и растений;
- 3) предупреждения действий, вводящих в заблуждение приобретателей;
- 4) обеспечения энергетической эффективности.

СТАТЬЯ 2. СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ НАСТОЯЩЕГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА

1. Настоящий Федеральный закон устанавливает:

- 1) дополнительные к предусмотренным [Федеральным законом "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений"](#) требования к магистральному трубопроводу на всех этапах его жизненного цикла;
- 2) правила идентификации магистрального трубопровода для целей применения настоящего Федерального закона;
- 3) правила и формы оценки соответствия магистрального трубопровода требованиям настоящего Федерального закона.

2. Требования к магистральному трубопроводу на всех этапах его жизненного цикла, установленные настоящим Федеральным законом, за исключением требований статьи 6 настоящего Федерального закона, вплоть до реконструкции или капитального ремонта объекта, входящего в состав магистрального трубопровода, если при его проведении затрагиваются конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности, не применяются:

- 1) к магистральному трубопроводу, введенному в эксплуатацию до вступления в силу настоящего Федерального закона;
- 2) к магистральному трубопроводу, строительство, реконструкция и капитальный ремонт которого осуществляется в соответствии с проектной документацией, утвержденной или направленной на государственную экспертизу до вступления в силу настоящего Федерального закона;
- 3) к магистральному трубопроводу, заявление о выдаче разрешения на строительство которого подано до вступления в силу настоящего Федерального закона.

3. Настоящий Федеральный закон не может применяться в отношении объектов, которые не идентифицированы в качестве объекта технического регулирования настоящего Федерального закона.

4. Требования к объектам, входящим в состав магистрального трубопровода, могут устанавливаться иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. При этом указанные требования не могут противоречить требованиям настоящего Федерального закона.

5. Требования настоящего Федерального закона не распространяются на промышленные и межпромышленные трубопроводы, а также на сети газораспределения и газопотребления.

СТАТЬЯ 3. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящем Федеральном законе используются следующие термины и определения:

- 1) двухфазный поток - поток среды, состоящей из двух видов жидких и (или) газообразных углеводородов;
- 2) газораспределительная станция - составная часть магистрального трубопровода, представляющая собой комплексный технологический объект, включающий в себя здания, строения и сооружения, оборудование, средства и системы для регулирования давления, очистки, одоризации и учета количества газа перед подачей его потребителю;
- 3) газоизмерительная станция - составная часть магистрального трубопровода, представляющая собой комплексный технологический объект, включающий в себя здания, строения и сооружения, технологическое оборудование, средства измерений, системы и устройства с измерительными функциями, предназначенный для измерения расхода значений показателей качества газа;
- 4) жизненный цикл магистрального трубопровода - период, в течение которого осуществляются проектирование (в том числе инженерные изыскания), строительство (в том числе монтаж, наладка), эксплуатация (в том числе техническое обслуживание, текущие ремонты), реконструкция, капитальный ремонт, консервация, ликвидация;
- 5) компрессорная станция - составная часть магистрального трубопровода, представляющая собой комплексный технологический объект, включающий в себя здания, строения и сооружения, технологическое оборудование, средства и системы для создания и поддержания давления, обеспечивающего транспортировку газа по линейной части магистрального трубопровода;
- 6) исполнительная документация - документация, формируемая в ходе приемки заказчиком у подрядчика выполненных работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов магистральных трубопроводов и подтверждающая соответствие объемов и качества указанных работ проектной документации и законодательству Российской Федерации в области градостроительной деятельности, промышленной безопасности, пожарной безопасности, охраны окружающей среды (в том числе комплект чертежей с отметками о соответствии выполненных в натуре работ этим чертежам или внесенным в них по согласованию с проектной организацией изменениям);
- 7) капитальный ремонт - совокупность организационных, технических и строительных мероприятий, осуществляемых с целью восстановления установленных проектной документацией эксплуатационных характеристик магистрального трубопровода или замены отдельных частей зданий, сооружений или целых конструкций, деталей и инженерно-технического оборудования магистрального трубопровода в связи с их физическим износом и разрушением;
- 8) линейная часть магистрального трубопровода - составная часть магистрального трубопровода, состоящего из трубопроводов (включая запорную и иную арматуру, переходы через естественные и искусственные препятствия), установок электрохимической защиты от коррозии, сооружений технологической связи и иных устройств и сооружений, предназначенная для транспортировки жидких и газообразных углеводородов;
- 9) магистральный трубопровод - единый производственно-технологический комплекс, включающий в себя линейную часть магистрального трубопровода и иные объекты, предназначенные для обеспечения транспортировки, хранения и (или) перевалки на другой вид транспорта, измерения жидких (нефть, нефтепродукты, сжиженные углеводородные газы, конденсат газовый, широкая фракция легких углеводородов, их смеси) или газообразных (газ) углеводородов, соответствующих требованиям законодательства Российской Федерации в области технического

регулирования;

10) минимальное расстояние - минимально допустимое расположение магистрального трубопровода до объектов, зданий, строений и сооружений, устанавливаемое в целях обеспечения взрывобезопасности, пожарной безопасности и охраны окружающей среды;

11) многониточный магистральный трубопровод - два или более совместно проложенных магистральных трубопровода и их участки с общими насосными (перекачивающими), компрессорными, газораспределительными станциями или приемо-сдаточными пунктами;

12) станция насосная (перекачивающая) - составная часть магистрального трубопровода, представляющая собой комплексный технологический объект, включающий в себя здания, строения и сооружения и предназначенный для приема, хранения и подачи транспортируемых жидких углеводородов в линейную часть магистральных трубопроводов;

13) особые природные условия - наличие горных массивов, водных объектов, специфических по составу и состоянию грунтов, в том числе многолетне-мерзлых, и (или) рисков возникновения (развития) опасных процессов (явлений), которые могут привести к возникновению нештатных нагрузок и воздействий на магистральный трубопровод и (или) явиться причиной аварии магистрального трубопровода;

14) охранная зона - территория или акватория с особыми условиями использования, устанавливаемая вдоль магистрального трубопровода для обеспечения безопасности магистральных трубопроводов;

15) подводный переход - участок (составляющая часть) линейной части магистрального трубопровода, предназначенный для пересечения естественных и искусственных водных объектов;

16) перевалочная база - составная часть магистрального трубопровода, представляющая собой комплексный технологический объект, включающий в себя здания, строения и сооружения и предназначенный для приема, накопления, хранения, учета и перевалки на другой вид транспорта жидких углеводородов, транспортируемых по магистральному трубопроводу;

17) проект производства работ - документ, устанавливающий методы и последовательность выполнения строительно-монтажных работ, безопасные, рациональные и качественные способы выполнения технологических операций, состав и степень детализации которого определяются спецификой и объемом выполняемых строительно-монтажных работ;

18) пункт приема - составная часть магистрального трубопровода, представляющая собой комплексный технологический объект, включающий в себя здания, строения и сооружения и предназначенный для осуществления приема в магистральный трубопровод и учета жидких и газообразных углеводородов, соответствующих требованиям законодательства Российской Федерации в области технического регулирования;

19) пункт сдачи - составная часть магистрального трубопровода, представляющая собой комплексный технологический объект, включающий в себя здания, строения и сооружения и предназначенный для осуществления учетно-отчетных операций при сдаче жидких и газообразных углеводородов из магистрального трубопровода;

20) резервуарный парк - составная часть магистрального трубопровода, представляющая собой комплексный технологический объект, включающий в себя здания, строения и сооружения, одиночный резервуар или группу (группы) резервуаров, предназначенных для приема, хранения и откачки жидких углеводородов, транспортируемых по линейной части магистрального трубопровода;

21) средства систем контроля и управления - механические, электромеханические, электрические, электронные устройства, конструкции и программные средства, обеспечивающие реализацию контроля и управления эксплуатацией магистрального трубопровода;

22) текущий ремонт - совокупность организационных, технических и строительных мероприятий, выполняемых для обеспечения и предупреждения поломки и поддержания работоспособности магистрального трубопровода и представляющих собой замену и (или) восстановление его отдельных частей;

23) техническое обслуживание - совокупность организационных и технических мероприятий, осуществляемых для поддержания работоспособности и исправности магистрального трубопровода при эксплуатации;

24) транспортировка - процесс приема, перемещения (изменения места нахождения) и сдачи жидких и газообразных углеводородов по единому перевозочному документу, оформленному на весь маршрут следования;

25) узел запуска - составная часть магистрального трубопровода, представляющая собой производственную площадку с комплексом взаимосвязанного оборудования, предназначенного для проведения технологических операций по запуску внутритрубных очистных, диагностических и разделительных устройств в потоке перекачиваемых жидких или газообразных углеводородов в линейную часть магистрального трубопровода;

26) узел приема - составная часть магистрального трубопровода, представляющая собой производственную площадку с комплексом взаимосвязанного оборудования, предназначенного для проведения технологических операций по приему и извлечению внутритрубных очистных, диагностических, разделительных и герметизирующих устройств линейной части магистрального трубопровода;

27) эксплуатация - использование магистрального трубопровода по назначению, определенному в проектной документации;

28) эксплуатирующая организация - юридическое лицо, созданное в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации, которому магистральный трубопровод принадлежит на праве собственности или на иных законных основаниях, обеспеченное персоналом и техническими средствами, необходимыми для управления, обслуживания и поддержания в безопасном состоянии магистрального трубопровода.

СТАТЬЯ 4. ИДЕНТИФИКАЦИЯ МАГИСТРАЛЬНОГО ТРУБОПРОВОДА

1. Для применения настоящего Федерального закона магистральный трубопровод идентифицируют в соответствии с правилами, установленными настоящей статьей.

2. Объект технического регулирования может быть идентифицирован в качестве магистрального трубопровода, если установлена тождественность характеристик идентифицируемого объекта технического регулирования следующим существенным признакам (в совокупности):

1) по назначению - транспортировка, хранение и (или) перевалка на другой вид транспорта жидких или газообразных углеводородов;

2) по составу входящих в него объектов - линейная часть магистрального трубопровода, газораспределительная станция, компрессорная станция, газоизмерительная станция, насосная (перекачивающая) станция, пункт приема, пункт сдачи, перевалочная база, резервуарный парк, узел запуска, узел приема;

3) по виду транспортируемого, хранимого и (или) переваливаемого на другой вид транспорта транспортируемого вещества - жидкие или газообразные углеводороды, соответствующие требованиям законодательства Российской Федерации в области технического регулирования.

3. Идентификация магистрального трубопровода для целей применения настоящего Федерального закона осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации путем исследования материалов идентификации на всех этапах жизненного цикла магистрального трубопровода.

4. Идентификацию объекта в качестве магистрального трубопровода осуществляют:

1) органы, уполномоченные на осуществление государственной экспертизы проектной документации, - на этапе проектирования (в том числе инженерных изысканий) магистрального трубопровода;

2) федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный на осуществление государственного строительного надзора, - на этапах строительства (в том числе монтажа, наладки), реконструкции и капитального ремонта магистрального трубопровода;

3) федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю (надзору) в сфере промышленной безопасности, - на этапах эксплуатации (в том числе технического обслуживания, текущих ремонтов), консервации и ликвидации магистрального трубопровода;

4) приемочная комиссия - при завершении строительства, реконструкции, а также при расконсервации

магистрального трубопровода;

5) иные органы и организации - в случаях, предусмотренных федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

5. К материалам идентификации относятся:

1) проектная и исполнительная документация;

2) заключение государственной экспертизы проектной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт магистрального трубопровода;

3) заключение экспертизы промышленной безопасности проектной документации на консервацию и ликвидацию магистрального трубопровода;

4) разрешение на строительство;

5) сведения о магистральном трубопроводе, содержащиеся в государственном кадастре недвижимости;

6) заключение о приемке магистрального трубопровода приемочной комиссией;

7) разрешение на ввод в эксплуатацию магистрального трубопровода;

8) материалы оценки соответствия при эксплуатации магистрального трубопровода.

6. Использование иных материалов, помимо материалов, указанных в части 5 настоящей статьи, в качестве материалов идентификации не допускается.

ГЛАВА 2. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МАГИСТРАЛЬНЫМ ТРУБОПРОВОДАМ

1. Линейная часть магистральных трубопроводов должна быть проложена подземно (подземная прокладка). Прокладка магистральных трубопроводов на опорах (надземная прокладка) и насыпях (надземная прокладка) допускается для линейной части магистральных трубопроводов в особых природных условиях.

2. Объекты, входящие в состав магистрального трубопровода и обеспечивающие его функционирование (резервуарные парки, насосные, компрессорные, газоизмерительные и газораспределительные станции), средства систем контроля и управления, а также площадки, на которых они размещены, должны быть защищены от несанкционированного проникновения посторонних лиц соответствующими инженерно-техническими средствами, указанными в проектной документации на магистральный трубопровод.

3. На магистральных трубопроводах запрещается установка не имеющих специальных проходов сплошных заграждений и сооружений на путях массовой миграции животных.

4. Планировка территорий насосных (перекачивающих), компрессорных, газоизмерительных, газораспределительных станций и резервуарных парков магистральных трубопроводов должна обеспечивать проезд пожарной техники.

5. Насосные (перекачивающие), компрессорные, газоизмерительные, газораспределительные станции и резервуарные парки магистральных трубопроводов должны быть оборудованы средствами для предупреждения аварий и обустроены подъездными дорогами, связывающими станции с дорогами общего пользования и обеспечивающими беспрепятственную доставку персонала и аварийных служб в любое время года к указанным объектам.

6. На магистральных трубопроводах, проложенных в морской акватории, должны устанавливаться средства для предупреждения аварий, а также запорная арматура, которая в случае аварии или при ремонтных работах позволяла бы отключать магистральный трубопровод, проложенный в морской акватории, от стационарных объектов морской добычи и других объектов.

Запорная арматура на берегу должна быть размещена за пределами уреза и прибойной зоны, а также выше уровня моря с учетом его прогнозируемого повышения.

Все участки магистрального трубопровода, проложенного в морской акватории, должны быть защищены от воздействия якорей и другого подводного оборудования морских судов, рыболовной деятельности, ледовых и иных нагрузок.

7. Не допускается физический контакт нового участка магистрального трубопровода, проложенного в морской акватории, существующих участков магистрального трубопровода, проложенного в морской акватории, и кабелей.

8. Силовые кабели и кабели связи должны быть изолированы от участков магистрального трубопровода, проложенного в морской акватории, по всей длине.

9. Конструкция магистральных трубопроводов, проложенных в морской акватории, должна обеспечивать возможность проведения их внутритрубной диагностики.

10. Не допускается размещение магистральных трубопроводов:

- 1) в тоннелях железных и автомобильных дорог;
- 2) на автомобильных и железнодорожных мостах.

11. Размещение магистральных трубопроводов на особо охраняемых природных территориях допускается только в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

12. Минимальная ширина полосы отвода земель для строительства и размещения объектов магистрального трубопровода, а также расстояния между осями линейной части смежных магистральных трубопроводов определяются в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации.

13. На всех этапах жизненного цикла магистрального трубопровода должны соблюдаться требования по энергетической эффективности, предусмотренные законодательством Российской Федерации об энергосбережении.

14. На всех этапах жизненного цикла магистрального трубопровода должны выполняться мероприятия по обеспечению возможности коренных малочисленных народов Севера Российской Федерации осуществлять традиционное хозяйствование в районах проживания.

15. Система обеспечения пожарной безопасности магистральных трубопроводов должна соответствовать требованиям, установленным техническим регулированием в области пожарной безопасности.

СТАТЬЯ 6. ТРЕБОВАНИЯ К РАЗМЕЩЕНИЮ И РАСПОЛОЖЕНИЮ МАГИСТРАЛЬНОГО ТРУБОПРОВОДА

1. Охранные зоны магистрального трубопровода устанавливаются исходя из требований к границам установления охранных зон.

2. Границы охранной зоны вокруг объектов магистрального трубопровода устанавливаются:

1) вдоль трасс линейной части магистральных трубопроводов, проложенных на опорах и насыпях, транспортирующих нефть, нефтепродукты, газ, - в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте опор и насыпей магистрального трубопровода), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, расположенными по обе стороны от оси линейной части магистрального трубопровода на расстоянии 25 метров;

2) вдоль трасс линейной части магистральных трубопроводов, проложенных подземно, транспортирующих нефть, нефтепродукты, газ, - в виде части поверхности участка земли, находящегося под ней участка недр (на глубину, соответствующую глубине прокладки магистрального трубопровода), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, расположенными по обе стороны от оси линейной части магистрального трубопровода на расстоянии 25 метров;

3) вдоль трасс линейной части магистральных трубопроводов, проложенных на опорах и насыпях, транспортирующих сжиженные газы и широкие фракции легких углеводородов, - в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте опор и насыпей магистрального трубопровода), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, расположенными по обе стороны от оси

линейной части магистрального трубопровода на расстоянии 100 метров;

4) вдоль трасс линейной части магистральных трубопроводов, проложенных подземно, транспортирующих сжиженные газы и широкие фракции легких углеводородов, - в виде части поверхности участка земли, находящегося под ней участка недр (на глубину, соответствующую глубине прокладки магистрального трубопровода), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, расположенными по обе стороны от оси линейной части магистрального трубопровода на расстоянии 100 метров;

5) вдоль трасс линейной части многониточных магистральных трубопроводов - с учетом правил, предусмотренных пунктами 1 - 4 настоящей части, на соответствующих расстояниях от осей крайних магистральных трубопроводов;

6) вдоль подводных переходов и магистральных трубопроводов, проложенных в морской акватории, - в виде водного пространства от водной поверхности до дна, ограниченного параллельными вертикальными плоскостями, расположенными по обе стороны от крайних магистральных трубопроводов на расстоянии 100 метров;

7) вдоль магистральных трубопроводов, проложенных в морской акватории, - в виде водного пространства от водной поверхности до дна, ограниченного параллельными вертикальными плоскостями, расположенными по обе стороны от крайних магистральных трубопроводов на расстоянии 500 метров;

8) вокруг емкостей для хранения и разгазирования газового конденсата, а также для хранения и дренажа нефти, земляных амбаров для аварийного выпуска жидких углеводородов - в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте указанных объектов), ограниченной вертикальными плоскостями, замкнутыми на расстоянии 50 метров вокруг границ территорий этих объектов;

9) вокруг насосных (перекачивающих), компрессорных, газораспределительных и резервуарных парков магистрального трубопровода, узлов измерения жидких и газообразных углеводородов, пунктов подогрева нефти, нефтепродуктов и иных объектов и сооружений - в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте указанных объектов), ограниченной вертикальными плоскостями, замкнутыми на расстоянии 100 метров вокруг границ территорий указанных объектов;

10) вокруг устройств электрохимической защиты, выходящих за пределы охранной зоны линейной части магистральных трубопроводов, - в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте указанных устройств), ограниченной вертикальными плоскостями, замкнутыми на расстоянии 5 метров вокруг границ территорий указанных устройств.

3. Порядок установления охранных зон магистральных трубопроводов устанавливается Правительством Российской Федерации.

4. В охранных зонах магистральных трубопроводов запрещается производить любые действия, способные повлечь причинение вреда жизни и (или) здоровью граждан, имуществу физических и юридических лиц, государственному и муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни и (или) здоровью животных и растений, в том числе:

1) размещать жилые здания, здания и сооружения с массовым скоплением людей (школы, больницы, клубы, детские сады и ясли, детские и спортивные площадки, вокзалы, стадионы, рынки, торговые центры);

2) проводить любые мероприятия, связанные со скоплением людей, не занятых выполнением разрешенных в установленном порядке работ;

3) перемещать, засыпать и разрушать контрольно-измерительные колонки, опознавательные-предупредительные и сигнальные знаки;

4) открывать люки, калитки и двери необслуживаемых усилительных пунктов кабельных линий передачи, ограждений узлов линейной арматуры, станций катодной и дренажной защиты, линейных и смотровых колодцев и других линейных устройств, открывать и закрывать краны и задвижки, отключать и включать средства связи, энергоснабжения и телемеханики трубопроводов, если эти действия не связаны с обслуживанием магистральных трубопроводов и коммуникаций в техническом коридоре;

5) устраивать свалки, производить сброс и слив едких и коррозионных веществ и горюче-смазочных материалов;

6) складировать или размещать хранилища любых материалов, в том числе горюче-смазочных материалов;

7) повреждать берегоукрепительные сооружения, водопропускные устройства, земляные и иные сооружения (устройства), предохраняющие магистральные трубопроводы от разрушения, а прилегающие территории и окружающую местность - от аварийного разлива транспортируемых по магистральному трубопроводу жидких углеводородов;

8) бросать якоря, проходить с отданными якорями, цепями, лотами, волокушами и тралами судам и другим плавучим средствам;

9) производить подводно-технические, дноуглубительные и землечерпальные работы, кроме работ, необходимых для обеспечения судоходства и технического обслуживания магистральных трубопроводов;

10) производить работы ударными механизмами, сбрасывать тяжести массой свыше 5 тонн;

11) разводить огонь и размещать источники огня;

12) огораживать и перегораживать охранные зоны;

13) несанкционированно подключаться к действующим магистральным трубопроводам.

5. В пределах охранных зон магистральных трубопроводов без письменного согласования с организацией - собственником магистрального трубопровода или уполномоченной ею организацией запрещается юридическим и физическим лицам, государственным органам и органам местного самоуправления производить следующие действия:

1) строительство, капитальный ремонт, реконструкция, утилизация или снос (демонтаж) строений, зданий и сооружений, не входящих в состав магистрального трубопровода в соответствии с проектной документацией;

2) предоставление земельных участков для индивидуального жилищного строительства, садоводства и дачного строительства;

3) проведение горных, взрывных, строительных, монтажных, мелиоративных работ, в том числе связанных с временным затоплением земель;

4) посадка и вырубка деревьев и кустарников;

5) проведение погрузочно-разгрузочных работ, добыча рыбы, других водных животных и растений придонными орудиями лова, устройство водопоев, колка и заготовка льда;

6) рытье погребов;

7) проведение земляных работ на глубине более 0,3 метра, а также планировка грунта;

8) проведение полевых сельскохозяйственных работ, связанных с вспашкой земли;

9) сооружение запруд на реках и ручьях;

10) складирование кормов, удобрений, сена и соломы, расположение полевых станов, загонов для скота;

11) размещение туристских стоянок, гаражей и стоянок автомобильного транспорта, тракторов и механизмов;

12) сооружение проездов и переездов через магистральные трубопроводы;

13) прокладка коммуникаций;

14) проведение инженерных изысканий, связанных с устройством скважин, шурфов;

15) устройство пляжей, причалов для стоянок судов, барж и плавучих кранов;

16) проведение работ на объектах железнодорожного и автомобильного транспорта.

6. Порядок согласования указанных в части 5 настоящей статьи действий с организацией - собственником магистрального трубопровода или уполномоченной ею организацией устанавливается Правительством Российской Федерации.

7. В охранных зонах магистральных трубопроводов разрешается производить действия, не требующие письменного согласования с организацией - собственником магистрального трубопровода или уполномоченной ею организацией, а именно:

1) действия, которые не приводят к повреждению магистрального трубопровода и направлены на обеспечение защиты прав и законных интересов граждан, жизни и здоровья людей, охраны имущества и окружающей среды, осуществляемые в установленном порядке соответствующими органами государственной власти;

2) комплекс агротехнических работ на землях сельскохозяйственного назначения для выращивания полевых сельскохозяйственных культур с обработкой почвы сельскохозяйственными и мелиоративными орудиями и механизмами на глубину не более 0,3 метра.

8. При производстве строительных работ или осуществлении иной деятельности, в ходе которой возможно повреждение магистрального трубопровода, в том числе при строительстве мостов и других несущих сооружений, пересекающих участки магистрального трубопровода, организацией, ведущей эту деятельность, должны быть предусмотрены меры по недопущению нарушений безопасных условий эксплуатации магистрального трубопровода. Указанные меры безопасности до начала производства работ должны быть согласованы с организацией, эксплуатирующей магистральный трубопровод.

9. Не допускается ограничивать доступ персонала, машин и механизмов организации - собственника магистрального трубопровода или уполномоченной ею организации для технического обслуживания магистрального трубопровода, проведения аварийных, ремонтных и спасательных работ в охранных зонах магистральных трубопроводов.

10. При обнаружении организацией - собственником магистрального трубопровода или уполномоченной ею организацией и иными лицами фактов производства в границах охранных зон магистральных трубопроводов действий, предусмотренных частью 4 настоящей статьи, или действий, предусмотренных частью 5 настоящей статьи, без получения письменного решения о согласовании действий с организацией - собственником магистрального трубопровода или уполномоченной ею организацией указанные лица направляют заявление о наличии таких фактов в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю (надзору) в сфере промышленной безопасности, а также вправе в соответствии с законодательством Российской Федерации обратиться в суд и иные уполномоченные органы государственной власти.

11. При пересечении (совпадении) охранной зоны с полосой отвода и (или) охранной зоной железных дорог, полосой отвода и (или) придорожной полосой автомобильных дорог, охранными зонами объектов электросетевого хозяйства, линий связи и других объектов проведение работ, связанных с эксплуатацией этих объектов, на совпадающих участках территорий осуществляется заинтересованными лицами по согласованию в соответствии с законодательством Российской Федерации, регламентирующим порядок установления и использования охранных зон, придорожных зон, полос отвода соответствующих объектов с обязательным заключением соглашения о взаимодействии в случае возникновения аварии.

Порядок взаимодействия организаций на совпадающих (пересекающихся) участках территорий охранных зон и полос отвода коммуникаций, устанавливается Правительством Российской Федерации.

12. Юридические и физические лица, проводящие земляные работы, при обнаружении магистрального трубопровода, не указанного в технической документации на производство работ, обязаны немедленно прекратить эти работы, принять меры к обеспечению сохранности магистрального трубопровода и в течение суток сообщить об этом организации - собственнику магистрального трубопровода или уполномоченной ею организации либо федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по контролю (надзору) в сфере промышленной безопасности.

13. Минимальные расстояния, а также порядок согласования действий владельцев земельных участков и организации - собственника магистрального трубопровода или уполномоченной ею организации в пределах минимальных расстояний устанавливаются Правительством Российской Федерации.

СТАТЬЯ 7. ЛИНЕЙНАЯ ЧАСТЬ МАГИСТРАЛЬНОГО ТРУБОПРОВОДА

1. Линейная часть магистрального трубопровода должна быть оборудована узлами пуска и узлами приема.
2. Все элементы линейной части магистральных трубопроводов, оснащенных узлами приема и узлами пуска, должны обеспечивать беспрепятственное прохождение очистных, диагностических и разделительных устройств по линейной части магистральных трубопроводов.
3. На магистральных трубопроводах должна быть установлена отключающая запорная арматура. Места установки узлов отключающей запорной арматуры определяются проектной документацией. Расстояние между узлами не должно превышать 30 километров.
4. Запорная арматура линейной части магистральных трубопроводов, установленная вне станционных объектов, должна быть оборудована инженерно-техническими средствами защиты от несанкционированного проникновения и управления.
5. По обе стороны от узла запорно-регулирующей арматуры (кроме обратных клапанов) должны быть установлены средства измерения давления.
6. Линейная часть магистрального трубопровода, предназначенного для транспортировки жидких углеводородов, должна быть оснащена средствами защиты от превышения проектного давления. Расстановка таких средств должна определяться проектной документацией.
7. Магистральный трубопровод, предназначенный для транспортировки сжиженных углеводородных газов, должен быть оснащен автоматической системой обнаружения утечек и средствами дистанционного управления арматурой и не реже одного раза в два года подвергаться диагностированию неразрушающими методами контроля.

СТАТЬЯ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ЛИНЕЙНОЙ ЧАСТИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ ПРИ ПОДЗЕМНОЙ ПРОКЛАДКЕ

1. Заглубление линейной части магистрального трубопровода от поверхности земли до верха трубы должно быть:
 - 1) при условном диаметре менее 1000 миллиметров - не менее 0,8 метра;
 - 2) при условном диаметре 1000 миллиметров и более - не менее 1 метра;
 - 3) на болотах или торфяных грунтах, подлежащих осушению, - не менее 1,1 метра;
 - 4) в песчаных барханах, считая от нижних отметок межбарханных оснований, - не менее 1 метра;
 - 5) в скальных грунтах, болотистой местности - не менее 0,6 метра;
 - 6) на пахотных и орошаемых землях - не менее 1 метра;
 - 7) при пересечении оросительных и осушительных каналов - не менее 1,1 метра (от дна канала).
2. При пересечении линейных частей магистральных трубопроводов расстояние в свету должно быть не менее 350 миллиметров для газообразных транспортируемых веществ и не менее 500 миллиметров для жидких транспортируемых веществ. Указанное пересечение должно быть выполнено под углом не менее 60 градусов к оси пересекаемого магистрального трубопровода.

При пересечении линейной части магистрального трубопровода, предназначенного для транспортировки жидких углеводородов, с линейной частью магистрального трубопровода, предназначенного для транспортировки газообразных углеводородов, линейная часть магистрального трубопровода, предназначенного для транспортировки жидких углеводородов, должна располагаться ниже линейной части магистрального трубопровода, предназначенного для транспортировки газообразных углеводородов.
3. При прокладке линейной части магистральных трубопроводов по направлению уклона местности свыше 20 процентов должны быть предусмотрены противоэрозионные мероприятия.

СТАТЬЯ 9. ТРЕБОВАНИЯ К ЛИНЕЙНОЙ ЧАСТИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ ПРИ ПРОКЛАДКЕ В ОСОБЫХ ПРИРОДНЫХ УСЛОВИЯХ

1. В горных условиях и в районах с пересеченным рельефом местности прокладка линейной части магистральных трубопроводов должна осуществляться по водораздельным участкам и избегать неустойчивые и крутые склоны, а также зоны схода снежных лавин и селевых потоков. При невозможности таких решений допускается прокладка линейной части магистральных трубопроводов в долинах рек и по берегам озер при условии оборудования магистрального трубопровода сооружениями, обеспечивающими охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения вод в соответствии с водным законодательством и законодательством в области охраны окружающей среды.

2. При прокладке магистральных трубопроводов в горных условиях, в зонах возможных оползней, схода снежных лавин и селевых потоков, должны быть реализованы меры закрепления линейной части магистральных трубопроводов в положении, предусмотренном в проектной документации, а также предусмотрены системы контроля за оползневыми явлениями.

3. Прокладка линейной части магистральных трубопроводов в районах распространения многолетне-мерзлых грунтов должна производиться по наиболее благоприятным в геокриологическом и инженерно-гидрологическом отношении участкам на основании опережающих научных и инженерных исследований территории, позволяющих обеспечить реализацию мероприятий, исключающих изменение физических свойств многолетне-мерзлых грунтов.

4. При строительстве, реконструкции, эксплуатации и консервации магистральных трубопроводов, проложенных в особых природных условиях, необходимо проводить измерительный контроль деформаций линейной части магистрального трубопровода, обусловленных сейсмическими и геокриологическими воздействиями.

СТАТЬЯ 10. ТРЕБОВАНИЯ К МАГИСТРАЛЬНЫМ ТРУБОПРОВОДАМ ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ С ВОДНЫМИ ПРЕГРАДАМИ, ЖЕЛЕЗНЫМИ И АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ

1. При прокладке участков линейной части магистральных трубопроводов через железные и автомобильные дороги должны быть предусмотрены такие специальные меры безопасности, как увеличение толщины стенки трубы, усиление изоляционного покрытия, применение защитного футляра или прокладка в тоннеле.

2. На переходах линейной части магистральных трубопроводов через дороги проектной документацией магистрального трубопровода должны быть предусмотрены решения по защите трубопроводов от повреждения транспортными средствами.

3. На пересечениях линейной части магистральных трубопроводов с водными преградами проектной документацией магистрального трубопровода должны быть реализованы решения по укреплению берегов в границах подводного перехода и по предотвращению эрозии грунта.

4. При оборудовании воздушных переходов линейной части магистральных трубопроводов через водные преграды должны быть соблюдены следующие требования:

1) осуществление строительства опорных сооружений воздушных переходов из несгораемых материалов;

2) обеспечение электрической изоляции линейной части магистрального трубопровода в местах соприкосновения с опорными сооружениями воздушных переходов;

3) наличие гасителей скорости потока воды (водобойные колодцы, ступенчатые перепады, растительный покров) при установке опор на склонах оврагов и берегах рек;

4) наличие ледорезов на русловых опорах балочных переходов.

5. Все надземные переходы линейной части магистральных трубопроводов балочного типа должны быть оборудованы ограждениями, исключающими возможность доступа к ним посторонних лиц и попадания механизмов, и иметь защитное покрытие.

СТАТЬЯ 11. ТРЕБОВАНИЯ К ЛИНЕЙНОЙ ЧАСТИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ ПРИ НАДЗЕМНОЙ ПРОКЛАДКЕ

1. В местах перехода линейной части магистральных трубопроводов от подземной к надземной прокладке должны быть предусмотрены меры, предотвращающие их повреждение.

2. Опоры линейной части магистральных трубопроводов должны быть выполнены из огнестойких материалов. Линейная часть магистральных трубопроводов должна обеспечиваться электрической изоляцией в местах соприкосновения с опорами.

3. Высота надземной прокладки линейной части магистральных трубопроводов не должна быть менее 0,5 метра от поверхности земли до нижней образующей линейной части магистрального трубопровода.

4. При надземной прокладке линейной части магистральных трубопроводов должны быть предусмотрены меры по компенсации продольных перемещений.

СТАТЬЯ 12. ПРОТИВОКОРРОЗИОННАЯ ЗАЩИТА

1. Линейная часть магистральных трубопроводов и насосные (перекачивающие), компрессорные, газораспределительные, газоизмерительные станции и резервуарные парки должны быть защищены от коррозионного воздействия.

2. В целях защиты от блуждающих токов должна быть обеспечена электрическая изоляция линейной части магистрального трубопровода в местах соприкосновения с компрессорными, насосными, газораспределительными, газоизмерительными станциями и резервуарным парком с помощью изолирующих вставок или предусмотрены меры по совместной защите линейной части и указанных станций магистрального трубопровода.

СТАТЬЯ 13. ЛИНЕЙНАЯ ЧАСТЬ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ, ТРАНСПОРТИРУЮЩИХ СЖИЖЕННЫЕ УГЛЕВОДОРОДНЫЕ ГАЗЫ

1. Запорная арматура на линейной части магистральных трубопроводов, предназначенных для транспортировки сжиженных углеводородных газов, должна быть стальной.

2. Каждый узел запорной арматуры линейной части магистральных трубопроводов, предназначенных для транспортировки сжиженных углеводородных газов, должен иметь технологическую обвязку, обеспечивающую возможность перепуска или перекачки сжиженного углеводородного газа из одного участка линейной части магистрального трубопровода в другой и подключения технических устройств при утилизации.

3. На переходах через железные и автомобильные дороги должны быть предусмотрены специальные технические решения по контролю концентрации углеводородов при возникновении утечек из линейной части магистральных трубопроводов, предназначенных для транспортировки сжиженных углеводородных газов.

4. При эксплуатации линейной части магистральных трубопроводов, предназначенных для транспортировки сжиженных углеводородных газов, эксплуатирующей организацией должны предусматриваться меры по предотвращению образования двухфазного потока.

СТАТЬЯ 14. КОМПРЕССОРНЫЕ, ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ И ГАЗОИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ СТАНЦИИ

1. Компрессорные станции должны быть оснащены инженерно-техническими системами защиты и аварийного отключения со стравливанием сжатого газа из коммуникаций.

2. Компрессорные станции должны быть оснащены устройствами автоматической защиты от разрешенного (проектного) давления.

3. Производственные помещения компрессорных, газораспределительных и газоизмерительных станций, в которых возможно появление неконтролируемых утечек газа, должны быть оборудованы средствами автоматического контроля и сигнализации загазованности атмосферы.

4. Газораспределительные станции, предназначенные для газоснабжения населенных пунктов, должны быть оборудованы установками (одоризационными установками) для придания запаха газу, подаваемому потребителю, с целью своевременного обнаружения и устранения утечки газа.

5. Компрессорные и газораспределительные станции должны быть оснащены резервными системами

электроснабжения для обеспечения их бесперебойного функционирования.

СТАТЬЯ 15. НАСОСНЫЕ (ПЕРЕКАЧИВАЮЩИЕ) СТАНЦИИ

1. Насосные (перекачивающие) станции должны быть оснащены техническими средствами для предупреждения аварий, инженерно-техническими средствами защиты оборудования и линейной части магистральных трубопроводов от превышения и понижения разрешенного (проектного) давления.

2. Узлы подключения линейной части магистральных трубопроводов к насосным (перекачивающим) станциям должны оборудоваться дистанционно управляемой арматурой, оснащенной пожарными извещателями и автоматическим пожаротушением.

3. Технические средства для предупреждения аварий должны предусматривать технические и организационные решения, направленные на предотвращение:

- 1) несанкционированных отключений электроэнергии,
- 2) сбоев систем автоматики и управления;
- 3) срабатывания запорной арматуры;
- 4) быстрых коммутационных переключений;
- 5) коротких замыканий;
- 6) ошибок обслуживающего персонала;
- 7) динамических воздействий окружающей среды.

4. Размещение технических средств для предупреждения аварий, а также инженерно-технических средств защиты оборудования и линейной части магистральных трубопроводов от превышения и понижения разрешенного (проектного) давления определяется проектной документацией.

5. Технические средства для предупреждения аварий, а также инженерно-технические средства защиты оборудования и линейной части магистральных трубопроводов от превышения и понижения разрешенного (проектного) давления должны быть энергонезависимыми.

СТАТЬЯ 16. РЕЗЕРВУАРНЫЕ ПАРКИ

1. В резервуарных парках должна быть предусмотрена автоматическая защита от превышения допустимого уровня наполнения резервуара и превышения разрешенного (проектного) давления на технологических трубопроводах.

2. Резервуарный парк и емкости насосных станций должны быть оснащены средствами защиты от разлива жидких углеводородов на территорию.

3. На резервуарном парке для каждого резервуара должен быть предусмотрен дистанционный контроль скорости наполнения и опорожнения резервуара, а также минимального (максимального) допустимого уровня наполнения.

4. Все электропроводящие части резервуаров, входящих в состав резервуарного парка, должны быть заземлены.

5. На резервуарных парках должны быть предусмотрены пожарные извещатели, система охлаждения и система автоматического пожаротушения.

6. Резервуарный парк должен быть оборудован подъездными путями (с количеством путей не менее двух).

7. Резервуарный парк должен быть оборудован системой молниезащиты и защитой от статического электричества.

СТАТЬЯ 17. ПЕРЕВАЛОЧНЫЕ БАЗЫ

1. Перевалочные базы, имеющие в своем составе резервуарные парки, должны отвечать требованиям статьи 16 настоящего Федерального закона.

2. При сливно-наливных операциях скорость движения жидких углеводородов должна ограничиваться требованиями электростатической безопасности в зависимости от электрофизических свойств нефти или нефтепродукта, диаметра приемо-раздаточного патрубка. Не допускается налив жидких углеводородов свободнопадающей струей.

3. Порядок и скорость открытия (закрытия) задвижек на магистральных трубопроводах при сливно-наливных операциях должны исключать образование гидравлических ударов.

4. Перевалочные базы должны быть оборудованы системой молниезащиты и защитой от статического электричества.

5. Объекты перевалочных баз, предназначенные для приема, накопления, хранения, учета и перевалки на другой вид транспорта жидких углеводородов, подлежат оборудованию автоматической системой пенного пожаротушения и системой орошения (охлаждения) стенок резервуаров.

6. Перевалочные базы, имеющие в своем составе речные, морские пирсы и причалы с наливными коммуникациями, должны быть укомплектованы подготовленным персоналом, соответствующим оборудованием и устройствами для задержания, сбора и откачки с поверхности воды на берег разлившихся в случае аварии жидких углеводородов.

7. Налив жидких углеводородов в емкости должен проводиться с помощью устройств, оборудованных ограничителями налива.

СТАТЬЯ 18. ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ И СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ

1. Трассы магистральных трубопроводов на местности должны быть обозначены опознавательными знаками в виде столбиков со щитами-указателями с интервалом не более 1000 метров в пределах прямой видимости, а также на углах поворотов в горизонтальной плоскости и пересечениях с другими трубопроводами и коммуникациями.

Для обозначения магистрального трубопровода допускается использовать опоры вдольтрассовых линий электропередачи или воздушных линий технологической связи с указанием расстояния от опоры до оси магистрального трубопровода, а также контрольно-измерительные колонки катодной защиты.

На опознавательном знаке указываются наименование магистрального трубопровода или входящего в его состав сооружения и его техническая характеристика, местоположение оси магистрального трубопровода от основания знака, привязка знака (километр, пикет) к трассе, размеры охранной зоны, телефоны и адреса диспетчерской и аварийной служб организации - собственника магистрального трубопровода или уполномоченной ею организации, эксплуатирующей участок указанного магистрального трубопровода.

2. Места пересечения магистральных трубопроводов с судоходными и сплавными реками, а также каналами должны обозначаться на берегах сигнальными знаками, которые вносятся в перечень судоходной обстановки и в речные лоцманские атласы (карты).

Трассы магистральных трубопроводов, прокладываемых в морской акватории, публикуются в "Извещениях мореплавателям" и наносятся на морские карты.

Подводные переходы магистральных трубопроводов через судоходные и сплавные водные пути должны быть оборудованы предупредительными знаками обозначения охранной зоны подводных переходов.

Подводные переходы магистральных трубопроводов через судоходные и сплавные водные пути, на которых разрешено движение в темное время суток, должны быть оборудованы освещенными в темное время суток в навигационный период предупредительными знаками.

3. На автомобильных дорогах в местах пересечения магистральных трубопроводов владельцами автомобильных дорог должна обеспечиваться установка дорожных знаков, запрещающих остановку транспорта в охранных зонах магистральных трубопроводов.

4. Место пересечения магистрального трубопровода, транспортирующего газообразные углеводороды, с другими надземными и подземными коммуникациями, обозначают знаком с надписью "Газопровод высокого давления".

Подводные переходы газопроводов через судоходные и сплавные реки, а также каналы должны быть оборудованы знаками, распознаваемыми в любое время суток.

Переходы газопроводов через несудоходные преграды и овраги должны быть оборудованы знаками обозначения трассы.

5. На ограждении насосных (перекачивающих), компрессорных, газораспределительных, газоизмерительных станций и резервуарных парков, а также на ограждении запорной арматуры и элементов линейной части магистральных трубопроводов, выступающих над поверхностью земли, должны быть установлены знаки, предупреждающие об опасности.

6. Все надземные переходы магистральных трубопроводов балочного типа должны иметь предупредительный знак с надписью "Проход и проезд запрещен".

ГЛАВА 3. ТРЕБОВАНИЯ К МАГИСТРАЛЬНЫМ ТРУБОПРОВОДАМ НА ЭТАПАХ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА (В ТОМ ЧИСЛЕ МОНТАЖ, НАЛАДКА), ЭКСПЛУАТАЦИИ, РЕКОНСТРУКЦИИ, КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА И ЛИКВИДАЦИИ

СТАТЬЯ 19. ТРЕБОВАНИЯ К МАГИСТРАЛЬНЫМ ТРУБОПРОВОДАМ НА ЭТАПЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

1. При проектировании магистральных трубопроводов должны быть учтены требования по обеспечению промышленной, пожарной и экологической безопасности и энергетической эффективности магистральных трубопроводов, включающие:

1) проведение оценки воздействия на окружающую среду планируемой деятельности по созданию и функционированию магистральных трубопроводов;

2) выбор трассы с учетом природных особенностей территории, расположения населенных мест, коррозионной активности грунтов, залегания торфяников, а также транспортных путей и коммуникаций, которые могут оказать негативное влияние на магистральный трубопровод;

3) применение технологического оборудования с подтвержденным соответствием требованиям, установленным законодательством в области технического регулирования, имеющего разрешение на применение на опасном производственном объекте (выданным уполномоченным органом исполнительной власти в области промышленной безопасности) с учетом пригодности указанного технологического оборудования к условиям предстоящей эксплуатации;

4) планирование мероприятий по коррозионной защите магистральных трубопроводов;

5) разработку мер по обеспечению промышленной, пожарной и экологической безопасности, сохранению особо охраняемых природных территорий;

6) составление перечня возможных аварийных ситуаций, плана действий по их предупреждению и ликвидации последствий аварий;

7) применение технологических режимов работы магистральных трубопроводов, технологического и вспомогательного оборудования, обеспечивающих эффективное расходование энергетических ресурсов;

8) оснащение магистрального трубопровода приборами учета энергетических ресурсов.

2. На этапе проектирования при определении конструкции магистрального трубопровода должны быть предусмотрены средства предупреждения аварий и возможность их установки, а также возможность контроля и диагностики технического состояния магистрального трубопровода, в том числе с применением периодических внутритрубных обследований.

3. При проектировании магистральных трубопроводов должна быть предусмотрена автоматизированная система, обеспечивающая остановку транспортировки жидких и газообразных углеводородов на участке магистрального

трубопровода, на котором зафиксирована авария или отклонение от допустимых проектной документацией магистрального трубопровода параметров эксплуатации, способное привести к аварии (превышение или понижение нормативно установленных уровней разрешенного (проектного) давления).

Указанная автоматизированная система должна обеспечивать текущий контроль параметров технологических процессов приемки, транспортировки и сдачи транспортируемых жидких и газообразных углеводородов.

4. При проектировании насосных (перекачивающих), компрессорных, газоизмерительных, газораспределительных станций и резервуарных парков должны быть предусмотрены инженерно-технические средства охраны для предотвращения несанкционированного проникновения на территорию станций (парков), обеспечения сохранности находящихся на станциях (парках) жидких или газообразных углеводородов, своевременного обнаружения и пресечения террористических актов, угрожающих жизни персонала и безопасности станций (парков).

5. Проектные решения по сооружению магистральных трубопроводов, предназначенных для транспортировки жидких или газообразных углеводородов, должны предусматривать необходимость их оснащения системами, обеспечивающими контроль и обнаружение утечек. Указанные системы в первую очередь должны устанавливаться на участках переходов линейной части магистральных трубопроводов через водные преграды и в местах пересечения с железными и автомобильными дорогами.

СТАТЬЯ 20. ТРЕБОВАНИЯ К МАГИСТРАЛЬНЫМ ТРУБОПРОВОДАМ НА ЭТАПЕ СТРОИТЕЛЬСТВА (В ТОМ ЧИСЛЕ МОНТАЖ, НАЛАДКА), РЕКОНСТРУКЦИИ И КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА

1. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт магистральных трубопроводов должны осуществляться в соответствии с проектной документацией магистрального трубопровода, утвержденной в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, и проектом производства работ, утвержденным застройщиком или заказчиком.

2. Монтаж и наладка оборудования, входящего в состав магистрального трубопровода, должны осуществляться в соответствии с проектом производства работ.

3. В случае, если обнаружены отступления от требований проектной документации магистрального трубопровода, выявлены факты использования материалов, не предусмотренных проектной документацией магистрального трубопровода, нарушения порядка и некачественного выполнения работ, строительно-монтажные работы должны быть приостановлены, а обнаруженные дефекты устранены.

4. Сварные соединения, выполненные в процессе строительства, реконструкции или капитального ремонта, подлежат контролю качества методами неразрушающего контроля.

Контроль качества сварных соединений выполняется лицом, аттестованным в установленном порядке на право проведения неразрушающего контроля сварных соединений. По результатам контроля качества сварных соединений лицом, осуществляющим контроль, оформляется заключение о соответствии сварных соединений установленным требованиям.

5. По завершении строительства, реконструкции или капитального ремонта магистральный трубопровод должен быть испытан на прочность и герметичность. Линейная часть магистрального трубопровода при длине участка свыше 1000 метров должна быть обследована внутритручными устройствами. При проведении испытаний на прочность и герметичность применяются жидкие рабочие среды (вода и другие негорючие жидкости - при гидравлических испытаниях) или газообразные рабочие среды (воздух, инертные и природные нетоксичные газы - при пневматических испытаниях).

При отрицательных температурах окружающей среды допускается проведение испытаний на прочность и герметичность магистральных трубопроводов газообразными рабочими средами.

6. Результаты пусконаладочных работ магистрального трубопровода, строительство, реконструкция или капитальный ремонт которого завершен, должны соответствовать проектной документации.

7. Комплексное опробование объектов магистрального трубопровода, строительство, реконструкция или капитальный ремонт которых завершен, должно предусматривать их работу в эксплуатационном режиме продолжительностью не менее 72 часов.

8. При строительстве (в том числе монтаже, наладке), реконструкции и капитальном ремонте магистрального трубопровода должны обеспечиваться меры по охране окружающей среды, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

СТАТЬЯ 21. ТРЕБОВАНИЯ К МАГИСТРАЛЬНЫМ ТРУБОПРОВОДАМ НА ЭТАПЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. При эксплуатации магистральных трубопроводов эксплуатирующая организация должна:

1) предпринимать меры по предотвращению, локализации и ликвидации аварий и инцидентов;

2) предпринимать меры по соблюдению требований настоящего Федерального закона;

3) обеспечивать работоспособность систем оперативного переключения агрегатов и изменения грузопотоков, автоматического регулирования задвижек, контроля давлений, установок токовых нагрузок, аварийных и технологических защит, измерения качества нефти, наполнения резервуаров и танкеров;

4) проводить техническое обслуживание и ремонт эксплуатируемых магистральных трубопроводов;

5) обеспечивать выполнение требований по предупреждению чрезвычайных ситуаций, промышленной и экологической безопасности, а также по противопожарной защите в соответствии с законодательством Российской Федерации;

6) обеспечивать соблюдение показателей энергоемкости и энергетической эффективности, установленных в проектной документации магистрального трубопровода;

7) обеспечивать выполнение показателей энергетической эффективности, предусмотренных законодательством Российской Федерации об энергосбережении.

2. Инструкции по эксплуатации магистрального трубопровода и технологическая документация по безопасной эксплуатации магистрального трубопровода должны быть разработаны до начала пусконаладочных работ.

3. До начала эксплуатации магистрального трубопровода эксплуатирующая организация разрабатывает инструкции и руководства, определяющие действия персонала при локализации и ликвидации аварий.

4. В ходе эксплуатации должен быть обеспечен контроль технического состояния магистрального трубопровода с применением необходимых методов диагностирования, а также обеспечены меры по закреплению линейной части магистрального трубопровода на проектных отметках в случае ее смещения.

5. Проектная и исполнительная документация на строительство магистрального трубопровода, акты испытаний, рабочая документация на техническое обслуживание, а также материалы расследования аварий и инцидентов должны храниться у эксплуатирующей организации на протяжении всего срока его эксплуатации.

6. Сведения о противопожарной защите на эксплуатируемых магистральных трубопроводах должны быть доступны для обслуживающего персонала, а также работников органов государственной власти, органов местного самоуправления и должностных лиц, осуществляющих мероприятия, направленные на предотвращение пожаров и борьбу с ними. Сведения о противопожарной защите должны содержать:

1) схему наружного и внутреннего противопожарного водопровода с указанием источников водоснабжения;

2) информацию о степени огнестойкости зданий, категории помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности, а также о взрывоопасных зонах в помещениях и наружных установках;

3) перечень зданий и сооружений, помещений и оборудования, подлежащих защите автоматическими установками пожаротушения и автоматической пожарной сигнализацией;

4) информацию о типе принятого огнетушащего вещества;

5) информацию о принятой системе оповещения и управления эвакуацией при пожаре.

СТАТЬЯ 22. ТРЕБОВАНИЯ К МАГИСТРАЛЬНЫМ ТРУБОПРОВОДАМ НА ЭТАПЕ КОНСЕРВАЦИИ

1. Решение о консервации и выводе из консервации (расконсервации) магистрального трубопровода принимается организацией - собственником магистрального трубопровода или уполномоченной ею организацией с уведомлением об этом федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю (надзору) в сфере промышленной безопасности.

2. Консервация магистрального трубопровода предусматривает осуществление мероприятий, обеспечивающих промышленную и экологическую безопасность магистрального трубопровода, подвергнутого консервации, материальную сохранность и предотвращение его разрушения, а также восстановление работоспособности магистрального трубопровода после расконсервации.

3. Мероприятия по консервации магистрального трубопровода должны включать:

1) осуществление расчета средств, материалов, оснащения, реагентов, энергоресурсов и людских ресурсов, необходимых для выполнения мероприятий;

2) установление порядка подготовки магистрального трубопровода к консервации с учетом мер по безопасной остановке различных видов технологического оборудования;

3) установление порядка разработки и оформления организационно-технической и распорядительной документации;

4) организацию и координацию работ задействованных служб эксплуатирующей организации;

5) обеспечение готовности к вводу в эксплуатацию в установленном порядке по окончании срока консервации;

6) проведение капитального ремонта, диагностирования и метрологического контроля.

4. На период консервации должна быть обеспечена защита от коррозии объектов, входящих в состав магистрального трубопровода.

5. Консервация магистрального трубопровода производится на основании проектной документации магистрального трубопровода. Работы по консервации производятся в соответствии с планами консервации.

6. В проектной документации на консервацию магистрального трубопровода должны быть предусмотрены меры, исключающие возможность образования предельно допустимой взрывоопасной концентрации газовой среды, а также образования гидратных пробок или замерзания жидкостей (консерванта).

7. Для предотвращения утечек консерванта магистральный трубопровод должен быть отсечен от других магистральных и иных трубопроводов концевыми сферическими заглушками. За магистральным трубопроводом, находящимся в консервации, должно быть установлено постоянное наблюдение.

8. В случае, если после приемки магистральный трубопровод не был заполнен жидкими или газообразными углеводородами под избыточным давлением более двенадцати месяцев и отсутствуют планы по его вводу в эксплуатацию на срок более одного года, он подлежит консервации.

9. При расконсервации магистрального трубопровода эксплуатирующая организация обязана выполнить требования статьи 20 настоящего Федерального закона.

СТАТЬЯ 23. ТРЕБОВАНИЯ К МАГИСТРАЛЬНЫМ ТРУБОПРОВОДАМ НА ЭТАПЕ ЛИКВИДАЦИИ

1. К ликвидации магистрального трубопровода организация, проводящая работы, имеет право приступить только после приемки магистрального трубопровода или его участка по акту приема-передачи и получения от заказчика всей необходимой технической и проектной документации на ликвидацию магистрального трубопровода.

2. В процессе ликвидации магистрального трубопровода должны быть выполнены мероприятия по выводу его из эксплуатации и обеспечены мероприятия по:

1) предотвращению загрязнения недр и водных объектов;

2) предотвращению проникновения газов в поверхностные сооружения и атмосферу;

- 3) устранению провалов и трещин, ограждению опасных участков;
- 4) утилизации отходов производства;
- 5) рекультивации нарушенных земель;
- 6) предотвращению затопления, заболачивания и нарушения гидрогеологического режима подземных вод;
- 7) предотвращению повреждений зданий, сооружений, подземных и надземных коммуникаций, расположенных в зоне влияния утилизируемого объекта;
- 8) сохранению уровня противокоррозионной защиты других магистральных трубопроводов (в случае если система противокоррозионной защиты утилизируемого трубопровода участвовала в формировании системы противокоррозионной защиты других магистральных трубопроводов);
- 9) сохранности геодезической и маркшейдерской опорной сети;
- 10) предотвращению активизации опасных геологических процессов (оползней, обвалов и других процессов);
- 11) созданию безопасных условий работ при утилизации объекта;
- 12) предотвращению вреда здоровью людей, животных, растений и ущерба окружающей среде.

ГЛАВА 4. ОЦЕНКА СООТВЕТСТВИЯ

СТАТЬЯ 24. ФОРМЫ ОЦЕНКИ СООТВЕТСТВИЯ

1. Оценка соответствия магистрального трубопровода требованиям настоящего Федерального закона осуществляется в следующих формах:

- 1) при проектировании (включая инженерные изыскания) магистрального трубопровода - государственная экспертиза проектной документации и результатов инженерных изысканий в соответствии с законодательством о градостроительной деятельности;
- 2) при завершении строительства либо реконструкции, а также при расконсервации магистрального трубопровода - приемка магистрального трубопровода;
- 3) при строительстве, эксплуатации, реконструкции, капитальном ремонте, консервации и ликвидации магистрального трубопровода - государственный контроль (надзор).

2. Применение иных не предусмотренных настоящей статьей форм оценки соответствия магистрального трубопровода требованиям технических регламентов не допускается.

СТАТЬЯ 25. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ПРИЕМКИ МАГИСТРАЛЬНОГО ТРУБОПРОВОДА

1. Приемка магистрального трубопровода, строительство либо реконструкция которого завершены, а также приемка в случае его расконсервации проводятся после завершения всех строительных, монтажных и пусконаладочных работ, испытаний и комплексного опробования магистрального трубопровода.

2. Приемку осуществляет приемочная комиссия, создаваемая застройщиком или заказчиком.

В приемочную комиссию включаются представители от застройщика или заказчика, лица, осуществлявшего подготовку проектной документации, лица, осуществлявшего строительство либо реконструкцию, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего государственный контроль в области охраны окружающей среды (в случаях, предусмотренных частью 7 статьи 54 Градостроительного кодекса Российской Федерации), федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора и федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю (надзору) в сфере промышленной безопасности.

Приемочная комиссия подписывает заключение о приемке магистрального трубопровода приемочной комиссией. Работа приемочной комиссии прекращается с момента подписания заключения всеми членами приемочной комиссии и не должна превышать 12 месяцев.

3. Приемка магистрального трубопровода, строительство либо реконструкция которого завершены, а также приемка в случае его расконсервации проводятся путем проверки доказательственных материалов (собственных доказательств и доказательств, полученных с участием третьей стороны), предъявляемых застройщиком или заказчиком приемочной комиссии, и (или) путем осмотра объекта.

4. В состав доказательственных материалов включаются и подлежат проверке:

- 1) проектная и исполнительная документация;
- 2) заключение государственной экспертизы проектной документации на строительство магистрального трубопровода;
- 3) материалы государственной экологической экспертизы, историко-архитектурной, санитарно-эпидемиологической и прочих видов государственных экспертиз в случаях, определенных законодательством Российской Федерации;
- 4) разрешение на строительство;
- 5) акт приемки объекта капитального строительства, подписанный лицом, осуществляющим строительство, и застройщиком или заказчиком (в случае осуществления строительства либо реконструкции на основании договора);
- 6) акты приемки строительных, монтажных и пусконаладочных работ;
- 7) акты приемки технологического оборудования по результатам комплексного опробования;
- 8) акты установки и проведения испытаний средств для предупреждения аварий;
- 9) техническая документация на материалы и комплектующие, предусмотренная договорами на поставку;
- 10) акты испытаний магистрального трубопровода на прочность и герметичность;
- 11) инструкции, технологическая документация и руководство, предусмотренные статьей 21 настоящего Федерального закона;
- 12) документы, подтверждающие необходимость обеспечения магистрального трубопровода инженерно-техническими средствами охраны;
- 13) документы, подтверждающие соответствие построенного либо реконструированного магистрального трубопровода техническим условиям и подписанные представителями организаций, осуществляющих эксплуатацию сетей инженерно-технического обеспечения (при их наличии);
- 14) декларация промышленной безопасности;
- 15) заключение экспертизы промышленной безопасности проектной документации на консервацию магистрального трубопровода;
- 16) перечень технических регламентов, под действие которых подпадает магистральный трубопровод.

5. Приемочная комиссия не вправе требовать от застройщика, заказчика или эксплуатирующей организации предоставления документов, не предусмотренных настоящей статьей.

Доступ лиц для ознакомления со сведениями, содержащимися в доказательственных материалах и составляющими государственную, коммерческую тайну или служебную информацию, осуществляется в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

6. По итогам приемки приемочная комиссия подготавливает заключение о приемке магистрального трубопровода

приемочной комиссией, содержащее решение приемочной комиссии о соответствии построенного, реконструированного или планируемого к вводу в эксплуатацию после консервации магистрального трубопровода требованиям настоящего Федерального закона и иным техническим регламентам.

7. В ходе работы приемочной комиссии формируются:

1) документ, подтверждающий соответствие параметров построенного или реконструированного магистрального трубопровода проектной документации, подписанный лицом, осуществляющим строительство (лицом, осуществляющим строительство, и застройщиком или заказчиком - в случае осуществления строительства или реконструкции на основании договора);

2) схема, отображающая расположение построенного или реконструированного магистрального трубопровода, расположение сетей инженерно-технического обеспечения в границах земельного участка и планировочную организацию земельного участка, подписанная лицом, осуществляющим строительство (лицом, осуществляющим строительство, и застройщиком или заказчиком - в случае осуществления строительства или реконструкции на основании договора);

3) заключение органа государственного строительного надзора в случаях, определенных законодательством о градостроительной деятельности;

4) заключение государственного экологического контроля в случаях, определенных законодательством о градостроительной деятельности.

8. Документальным подтверждением соответствия магистрального трубопровода требованиям настоящего Федерального закона, иных технических регламентов и проектной документации является заключение о приемке магистрального трубопровода приемочной комиссией, подписанное всеми членами приемочной комиссии.

Заключение о приемке магистрального трубопровода приемочной комиссией должно быть оформлено в двух подлинных экземплярах.

В констатирующей части заключения о приемке магистрального трубопровода приемочной комиссией должно быть приведено решение о соответствии (несоответствии) магистрального трубопровода требованиям настоящего Федерального закона, иным техническим регламентам и проектной документации.

Запрещается принимать положительное решение о приемке магистрального трубопровода, если в ходе приемки выявлены нарушения требований настоящего Федерального закона, иных технических регламентов и проектной документации магистрального трубопровода.

В случае принятия отрицательного решения о приемке магистрального трубопровода приемочная комиссия обязана привести в констатирующей части заключения о приемке магистрального трубопровода приемочной комиссией перечень замечаний с указанием требований настоящего Федерального закона и иных технических регламентов, нарушенных при строительстве, реконструкции или консервации магистрального трубопровода.

В мотивировочной части заключения о приемке магистрального трубопровода приемочной комиссией должны быть указаны основания, по которым те или иные результаты строительных и иных работ признаны не соответствующими требованиям настоящего Федерального закона и иных технических регламентов.

Застройщик или заказчик имеет право предъявить магистральный трубопровод и доказательственные материалы для повторной приемки после устранения замечаний, указанных в отрицательном решении приемочной комиссии.

Положительное решение приемочной комиссией принимается при наличии оформленных в установленном порядке документов, указанных в части 7 настоящей статьи.

9. Выдача разрешения на ввод магистрального трубопровода в эксплуатацию проводится в соответствии с законодательством о градостроительной деятельности.

10. Магистральный трубопровод, не введенный в эксплуатацию в течение шести месяцев после его испытания, подлежит повторному испытанию на прочность и проверке на герметичность.

СТАТЬЯ 26. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА)

Государственный контроль (надзор) за соблюдением требований настоящего Федерального закона осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю (надзору) в сфере промышленной безопасности, и федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на осуществление государственного строительного надзора, в пределах их компетенции и в порядке, установленном [Федеральным законом "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля \(надзора\) и муниципального контроля"](#).

СТАТЬЯ 27. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ НАСТОЯЩЕГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА

Нарушение требований настоящего Федерального закона влечет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

ГЛАВА 5. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

СТАТЬЯ 28. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ НАСТОЯЩЕГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении одного года со дня его официального опубликования.

Президент Российской Федерации